



Instruction manual 取扱説明書



Widebody kit V1 for MZN218,230 MINI-Z Yaris

ワイドボディキットV1 MZN218,230 MINI-Z Yaris

Rim offset : Front 1mm, Rear +3mm

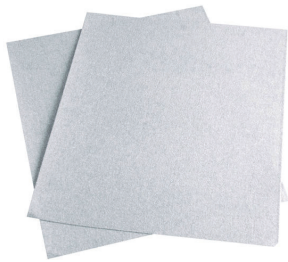
リムオフセット:フロント1mm、リア+3mm

Require Tools

必要なツール



- Sandpaper (300,400,600,1000)



White sand paper

- Cutting knife



Art knife is usufull

- Sponge sand paper (1500,2000)



- Marker pen



black color

- instant adhesive



- Putty



White putty

必要に応じてお使いください。
Please use as needed.

- Spray paint for plastic



Main color



Clear Coat

- Acrylic paint



White, Black,Silver,Red are usufull color

Require Tools

必要なツール



・ Surfacers



・ Mini Electric Carving tool



・ Masking Tape



・ Nipper



・ Paint brush



・ Cotton swab



Require Tools

必要なツール



・ Compound



・ Accent panel line



・ White body mzn 218,230



・ Instant adhesive hardener

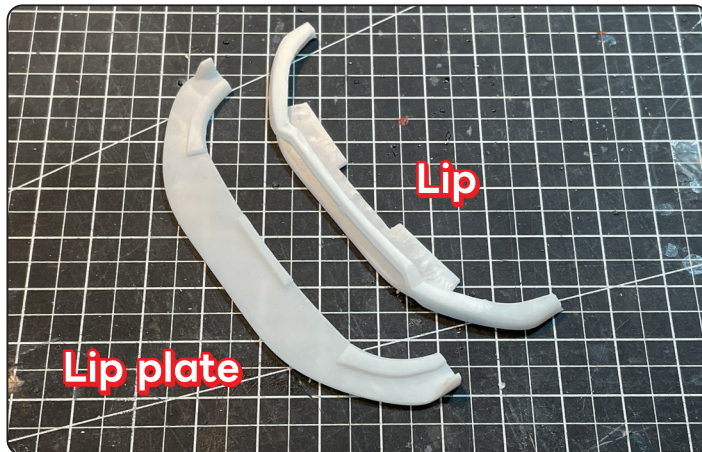


Installation DDLABO Body kit

DDLABOボディキットの取り付け。



Front Lip



フロントリップを取り付ける事前準備をしましょう。

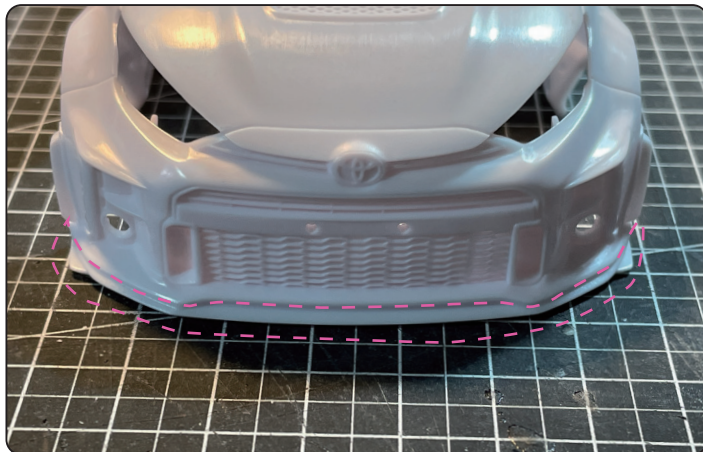
必要な道具

サンドペーパー300番、ニッパー

Prepare in advance for installing the front Lip.

Required tools

Sandpaper: 300, Nipper



点で示された部分をニッパーで切り取ってください。

Please cut off the parts marked with dots using nippers.



左側の写真のようにカットしてください。

Please cut it as shown in the photo on the left.



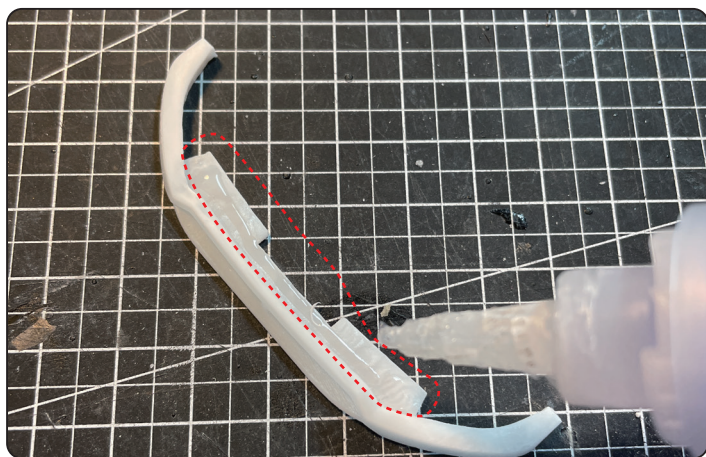
ニッパーで切った部分を240番
のサンドペーパーで削ってください。

Please sand the area cut with nippers using
240-grit sandpaper.



左の写真のように仮組みだけ行ってください。
絶対に接着剤を使って固定しないでください。

Please perform only a temporary assembly
as shown in the left photo.
Please do not use any glue to fix the parts.



瞬間接着剤を点で示した場所に塗ってください。

Please apply instant adhesive to the areas
marked with dots.



2重リップパーツなので、リップを先にボディに取り付け
ましょう。リッププレートパーツは塗装が終わった後に取り
付けるようにしましょう。

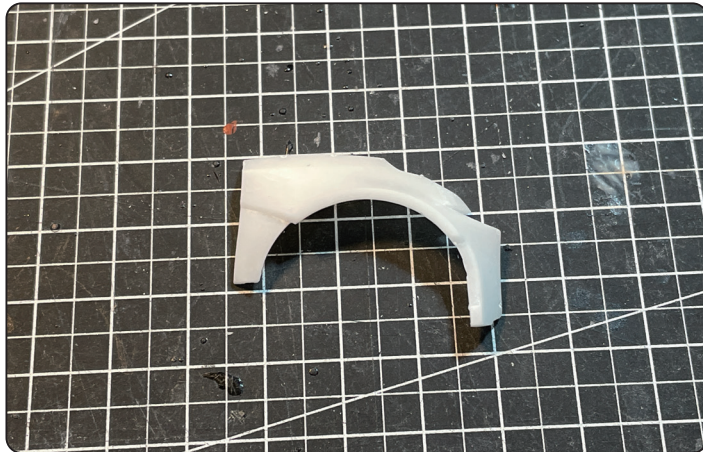
This is a double lip part, so attach the lip to
the body first.
Attach the **lip plate** part **after painting** is
finished.

Installation DDLABO Body kit

DDLABOボディキットの取り付け。



Front Fender



フロントフェンダーを取り付ける事前準備をしましょう。

必要な道具

サンドペーパー: 300、600

Prepare in advance for installing the front fender.

Required tools

Sandpaper: 300, 600



サポーターが付いていた部分を300番のサンドペーパーで取り除きます。
取り除いた後、600番のサンドペーパーで全体を研磨します。

Remove the areas with supports using 300-grit sandpaper.

After removal, sand the entire surface with 600-grit sandpaper.



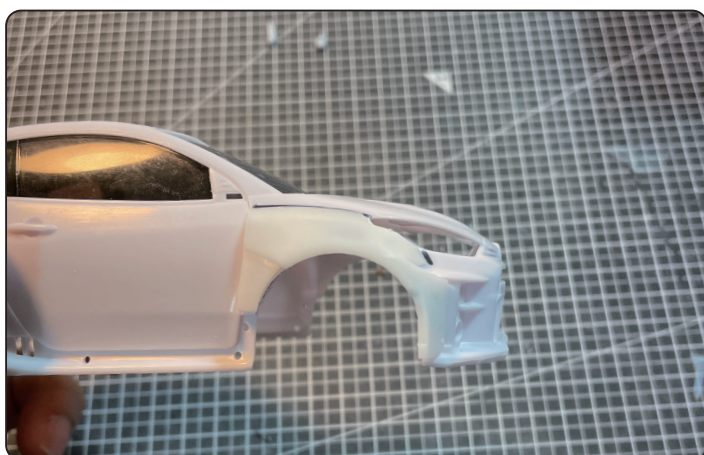
取り付ける箇所をマーカーペンで塗ってください。そうすることで、取り付けの際に簡単に貼り付けることができます。

Mark the area to be attached with a marker pen. This will make it easier to attach during assembly.



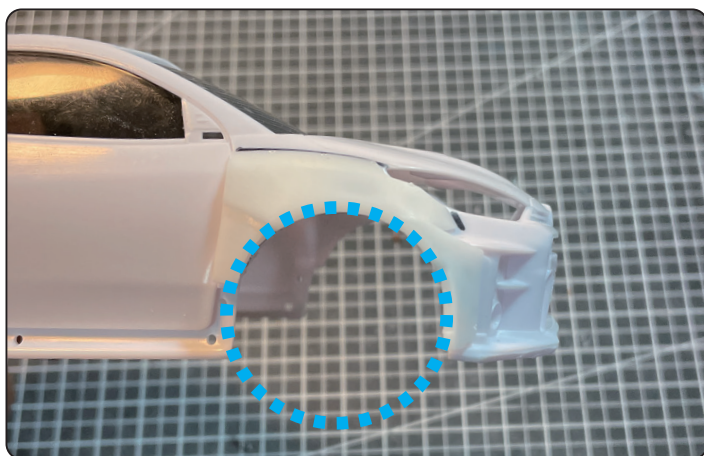
フェンダーの内側に瞬間接着剤を塗ります。接着剤はごく少量、一滴ずつ軽くつけて塗ってください。接着剤を多く塗りすぎると外側にはみ出してしまいます。

Apply instant adhesive to the inside of the fender. Apply the adhesive in very small amounts, one drop at a time. Using too much adhesive may cause it to overflow to the outside.



接着剤をマーカーペンで塗った箇所の内側に一滴ずつ付けて塗ります。その後、フェンダーを取り付けてください。

Apply the adhesive one drop at a time inside the areas marked with the marker pen. Then, attach the fender.



ホイールハウスを写真のように加工してください。ホイールと干渉しないようにしてください。

Process the wheel house as shown in the picture. Ensure there is no interference with the wheels.

Side Skirt



サイドスカートを取り付ける事前準備をしましょう。

必要な道具

サンドペーパー: 300、600

Prepare in advance for installing the side skirt

Required tools

Sandpaper: 300, 600



サポーターが付いていた部分を300番のサンドペーパーで取り除きます。

取り除いた後、600番のサンドペーパーで全体を研磨します。

Remove the areas with supports using 300-grit sandpaper.

After removal, sand the entire surface with 600-grit sandpaper.



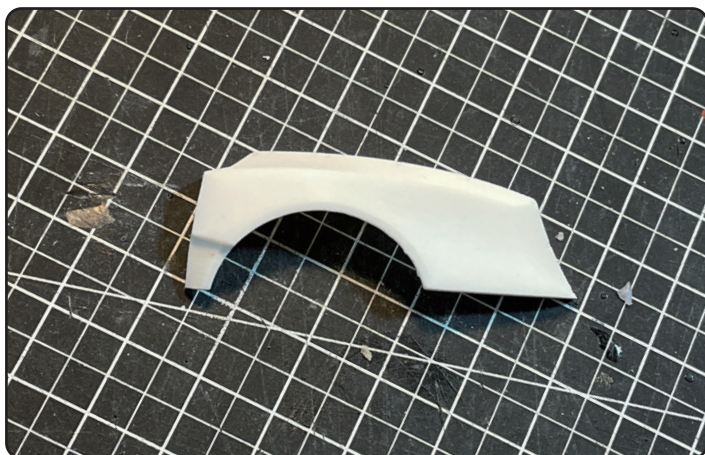
これは両面サイドスカートパーツなので、まずサイドスカートをボディに取り付けてください。

塗装が完了した後に、サイドスカートのプレートパーツを取り付けてください。

This is a double side skirt part, so attach the side skirt to the body first.

Attach the **side skirt plate** part **after painting** is finished.

Rear Fender



リアフェンダーを取り付ける事前準備をしましょう。

必要な道具

サンドペーパー: 300、600

Prepare in advance for installing the rear fender

Required tools

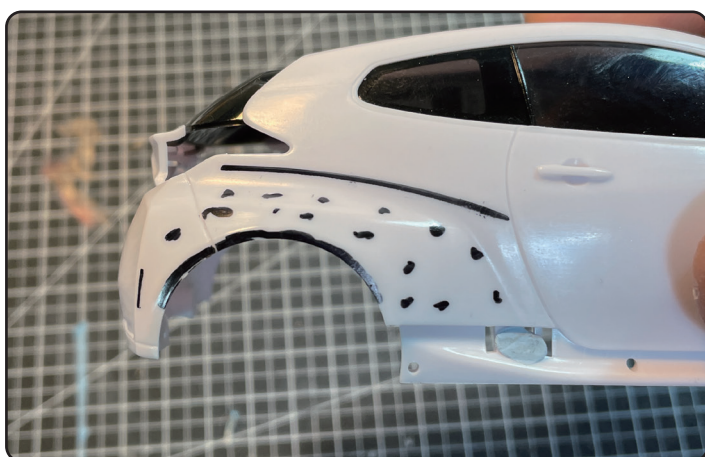
Sandpaper: 300, 600



サポーターが付いていた部分を300番のサンドペーパーで取り除きます。
取り除いた後、600番のサンドペーパーで全体を研磨します。

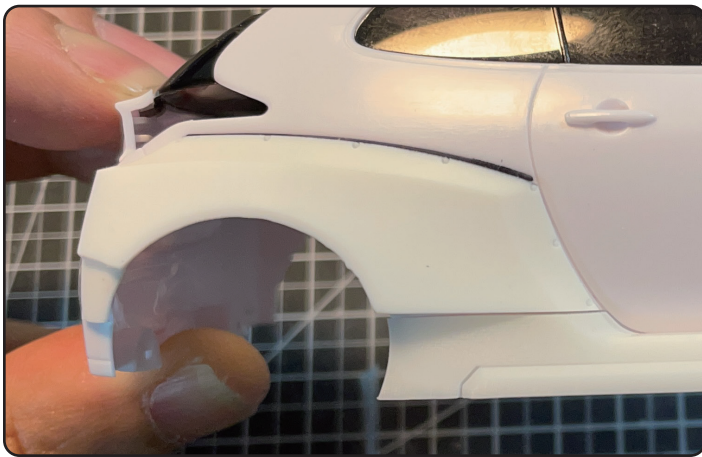
Remove the areas with supports using 300-grit sandpaper.

After removal, sand the entire surface with 600-grit sandpaper.



マーカーペンで接着する境界線をあらかじめ描いてください。

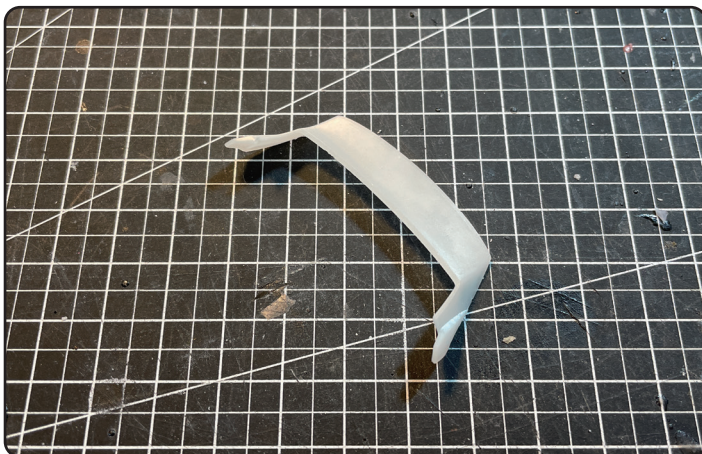
Mark the attachment boundary line in advance with a marker pen.



その後、境界線の内側に瞬間接着剤を一滴ずつ薄く少量塗布します。そして、フェンダーを取り付けます。

Then, apply a thin layer of instant adhesive in small drops inside the boundary line. Finally, attach the fender.

Rear wing



リアウイングを取り付ける事前準備をしましょう。
必要な道具

サンドペーパー: 300、600

Prepare in advance for installing the rear wing

Required tools

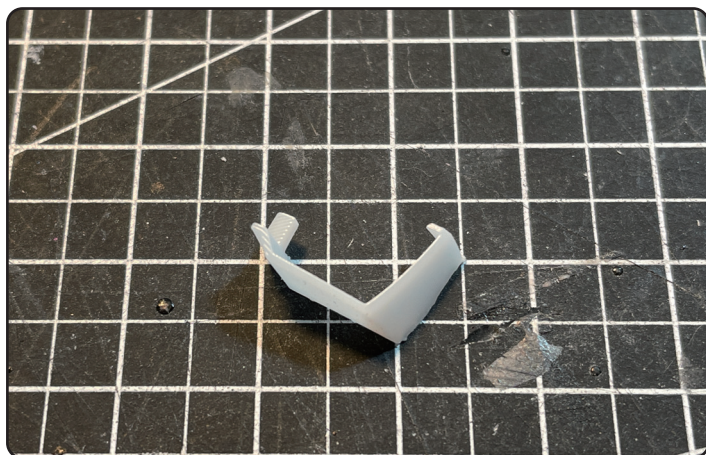
Sandpaper: 300, 600



写真のように固定して問題がなければ、ウイングとボディが接する部分に接着剤を塗ってください。
その後、ボディに接着します。

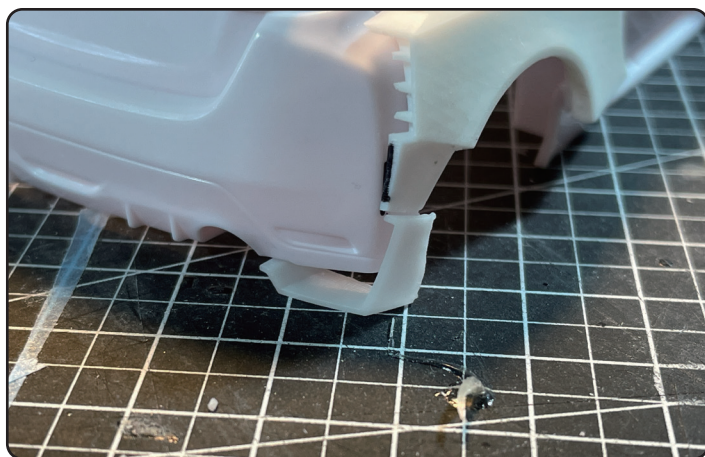
After fixing it as shown in the photo and confirming there are no issues, apply glue to the area where the wing and body meet. Then, attach it to the body.

Rear canard



残りのパーツも、300番と600番のサンドペーパーで仕上げ加工を行います。

The rear canard parts are also post-processed using 300-grit and 600-grit sandpaper.



きれいに、しっかりと取り付けるようにしてください。
リアカナードは塗装完了後に取り付けてください。

Make sure to attach it neatly and securely.
The **rear canards** should be installed **after painting** is complete.

Tips



MZN218の場合、ウイングパーツに穴があります。
この部分を埋めるには、UVレジンまたは瞬間接着剤と硬化スプレーを使用する方法が非常に効果的です。
穴を埋めた後、サンドペーパーで表面を均一に整えてください。

In the case of MZN218, there are holes in the wing parts.
To fill these holes, using UV resin or instant

adhesive with Instant adhesive hardener is highly effective.
After filling the holes, sand the surface with sandpaper to make it smooth and even.

Painting



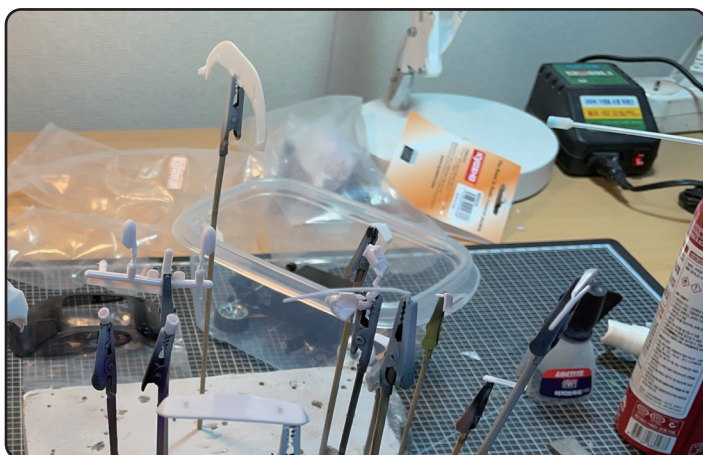
塗装の準備をする前に、ペットボトルに両面接着ステッカーを貼り、その上にボディを載せてください。

Before preparing for painting, attach double-sided adhesive stickers to a PET bottle and place the body on top of it.



サーフェイサーを吹き付けます。その後、600番のサンドペーパーで表面を均等に研磨します。

Spray the surfacer. Then, sand the surface evenly using 600-grit sandpaper.



残りの部品にもサーフェイサーを吹き付け、黒色の塗装をする準備をします。

Spray the surfacer on the remaining parts as well and prepare them for black painting.

Finishing



白色を塗布した後、十分に乾かします。

Apply white paint and allow it to dry thoroughly.



マスキングテープで黒色を塗る部分をマスキングします。

Mask the areas to be painted black using masking tape.



マスキングを外し、光沢クリアを塗布します。

Remove the masking and apply a glossy clear coat.



光沢クリアを塗布した後、約1日間十分に乾かします。

After applying the glossy clear coat, allow it to dry thoroughly for about a day.

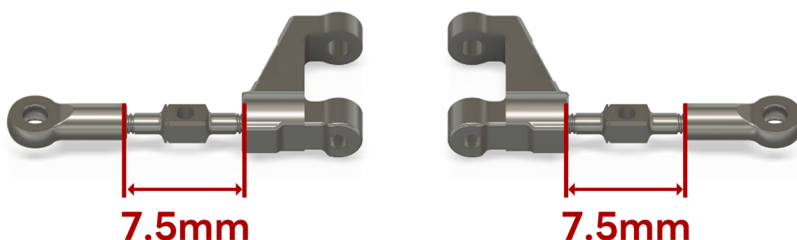


塗料が乾燥したら、すべてのパーツを取り付けます。

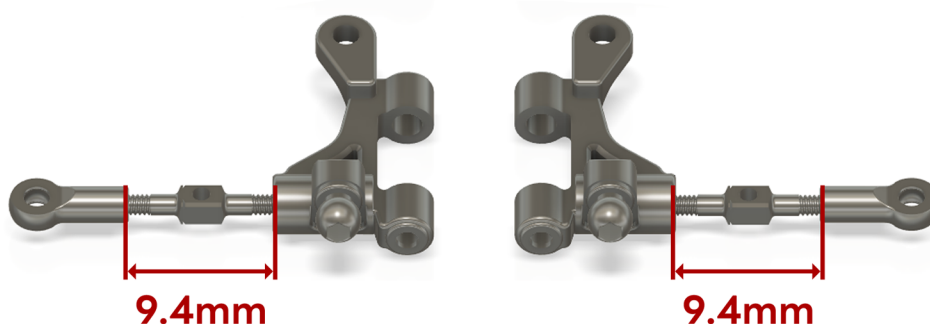
Once the paint has dried, attach all the parts.

Turnbuckle Reference / ターンバックル設定例

Upper arm / アッパーアーム



Lower arm / ロアアーム



Tie rods / タイロッド



All DDLABO aero kits are based on a common dimensional concept, making them highly compatible across different DDLABO models. As a result, turnbuckle lengths remain largely consistent with previous releases, allowing users to use past setups as a reference. With Narrow 1mm wheels, you can achieve a beautiful silhouette that tucks perfectly into the fenders with a subtle negative camber.

We recommend using front turnbuckles to enjoy the flexibility of adjusting camber and track width to suit your preferences. We encourage you to explore your own style and personalize your setup to make it truly yours. Thank you for your continued support, and we hope you look forward to more from DDLABO.

DDLABOの各エアロキットは、共通の寸法設計をベースにしており、他車種用のDDLABOエアロとの互換性も高くなっています。そのため、過去モデルと同様にターンバックルの長さもほぼ共通で、セットアップの参考にいただけます。ナロー1mmホイールを使用することで、フェンダーとぴったり合うややネガティブキャンバーの美しいシルエットが実現します。

フロントにはターンバックルの使用を推奨しており、キャンバーやトレッド幅を自分好みに調整できるチューニングの楽しさも魅力のひとつです。ぜひ皆様のスタイルに合わせたセッティングで、愛車に個性をプラスしてみてください。今後ともDDLABOの展開にご期待いただき、変わらぬご声援を賜りますようお願い申し上げます。

