

INSTRUCTION MANUAL

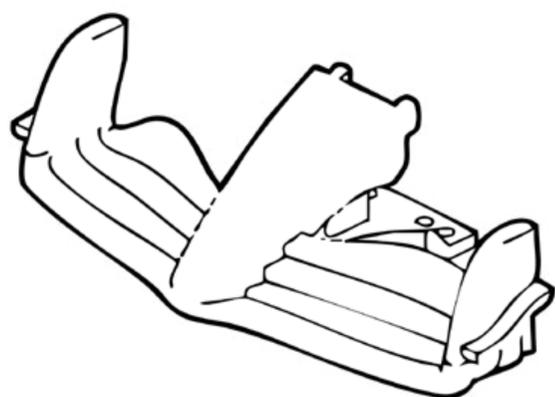
F23

BODY SHELL SET

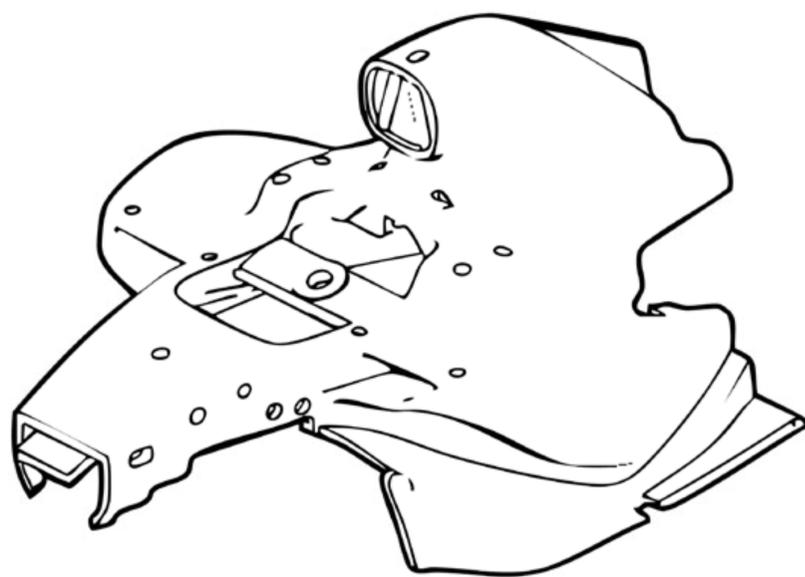
F23 ボディセット説明書

- 京商 ミニッツレーサーに対応
MR-04 (MM) ホイールベース LL(98mm)
MR-03 + [Motor Case Set (MR-04MM) MZ714
Rear Shock Set MZ206C
Small Parts for Suspension (MR-04) MZ708]
- フロントは W (ワイド) 幅を使用
- IC タグの取り付け可能
- 各部品は塗装はされていません
- 本製品は京商の純正商品ではございません
- 予告なく仕様変更することがあります

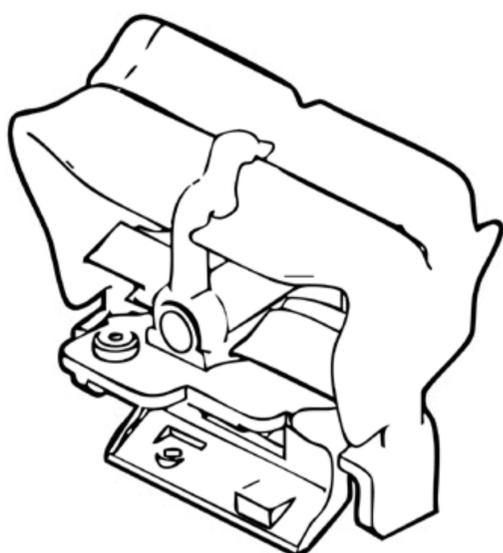
本製品の内容



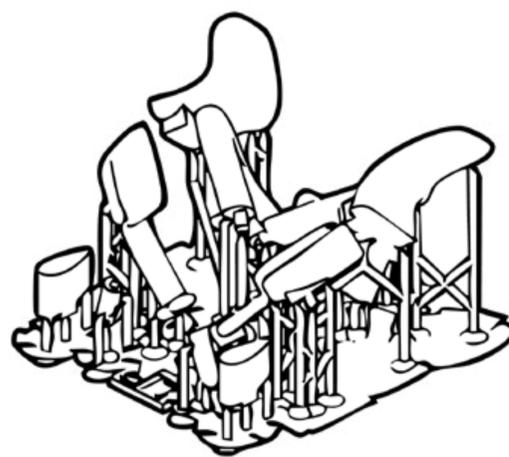
フロントウイング



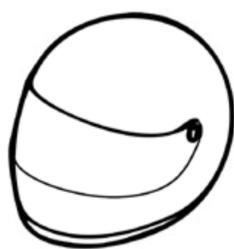
ボディ



リヤウイング



小物パーツ



ヘルメット



- 2x6mm 皿タッピングビス x1
- 2x6mm バインドタッピングビス x1
- 3x8mm 皿タッピングビス x1

走行までに必要なもの

このセットのみでの走行はできません。

ミニッツレーサー（MR-04 や MR-03）を走らせられる基本的なセットのほかに、以下パーツや工具をご準備ください。

■京商 ミニッツレーサー

MR-04（MM）ホイールベース LL(98mm) あるいは、**MR-03 の場合はモーターケースセット (MR-04MM) MZ714** を組み合わせた車体（ホイールベース：LL）。

※ MR-03MM 以外の車両から組み替える場合には Rear Shock Set MZ MZ206C と、Small Parts for Suspension (MR-04) MZ708 が別途必要です。

■ MZ FORMULA 専用ホイール

MZF-W01F / フロントホイール（2個入り）

MZF-W01R / リヤホイール（2個入り）

■ タイヤ（フロント・リヤ各1セット必要です）

フロント

MZF-TS01F スリックタイヤ Type A / TPU フロント 2個入り

MZF-TR01F レインタイヤ Type A / TPU フロント 2個入り

京商【MZW39-30】ミニッツローハイトスリックタイヤ30°（4本入り）

リヤ

MZF-TS01R スリックタイヤ Type A / TPU リヤ 2個入り

MZF-TR01R レインタイヤ Type A / TPU リヤ 2個入り

京商【MZW17-20(B)】ワイドタイヤセット 20°（4本入り）

■ ホイールナットを回す工具

京商【MZW101】

ミニッツレーサー用 4.5 ボックスドライバー別売

【お取り扱い時の注意事項】

- ※ 靱性の高いレジン素材を使用していますが、ABS 等と比較すると強度が低く曲げの限界を越えると割れやすいため、お取り扱いにはご注意ください
- ※ 3D プリンターでの生産のため、サポート材とサポート跡が残ることがありますが、取り除いてお使いください
- ※ 3D プリンターにて製造のため、寸法には若干の誤差がございます。取り付けには多少加工が必要な場合がありますが、予めご了承ください
- ※ 素材が UV レジンですので、直射日光、高温（40 度以上）での保管・使用は避けてください



DEFORMED DESIGN MACHINES

**MZ FORMULA の
情報はコチラ**

**MZ FORMULA
公式 FACEBOOK**



**enjoy smile
公式 YouTube**



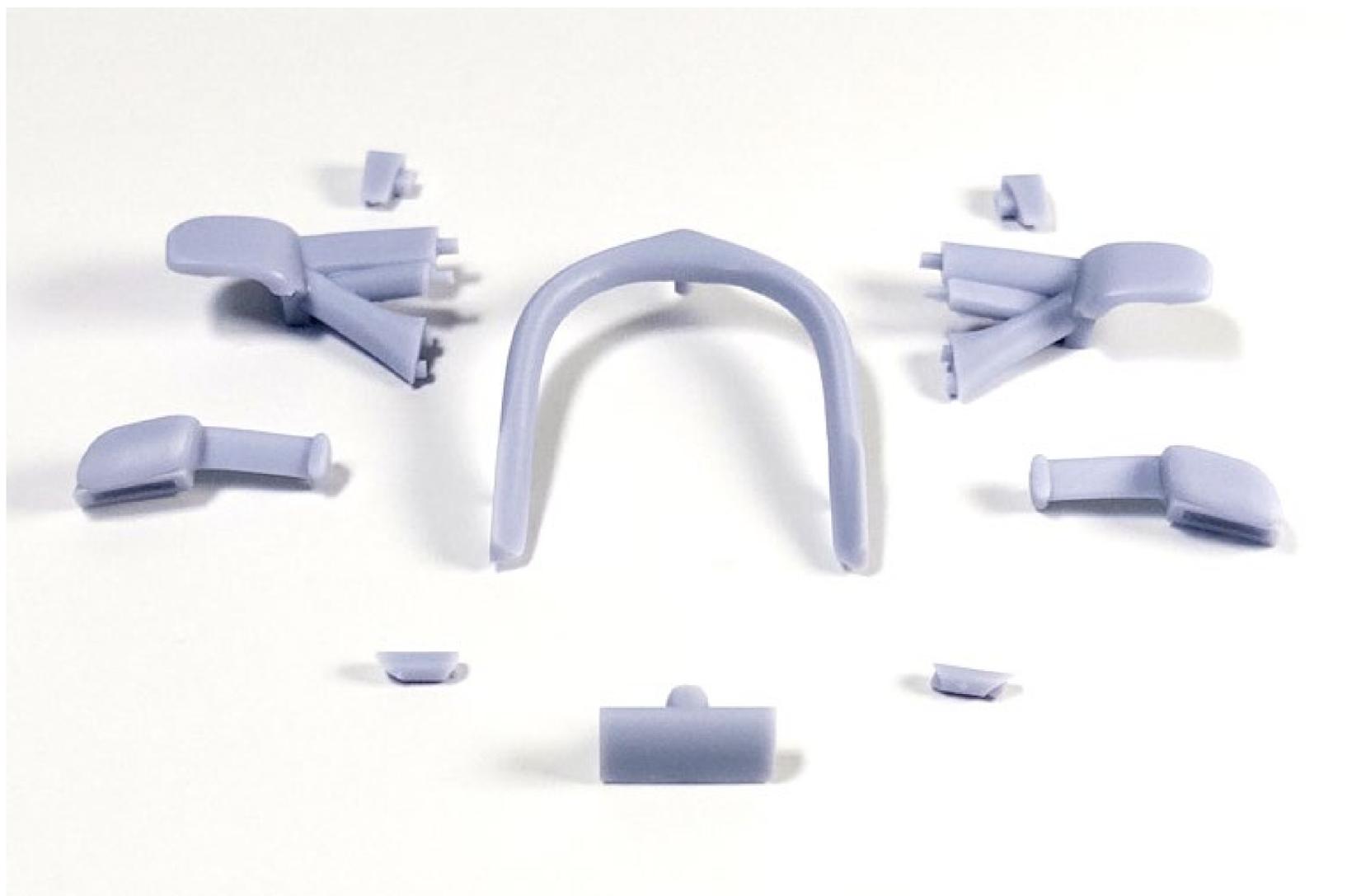
MZ FORMULA 商品のお問合せ

発売元：enjoy smile Co. 株式会社

<https://enjoysmile.co.jp/>

ボディの組立

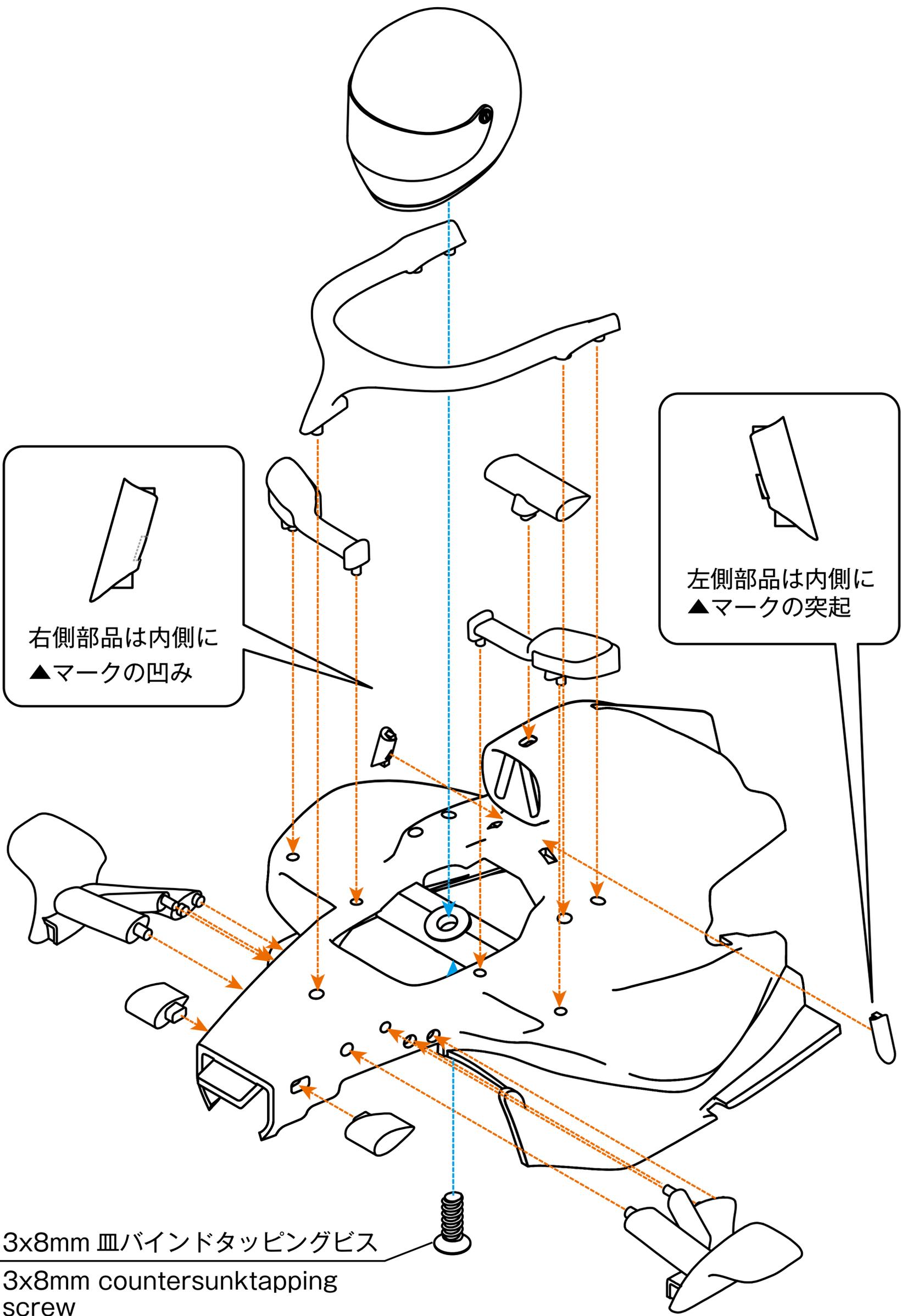
1. 一体造形されている小物パーツを、サポートからニッパー等で切り離します。



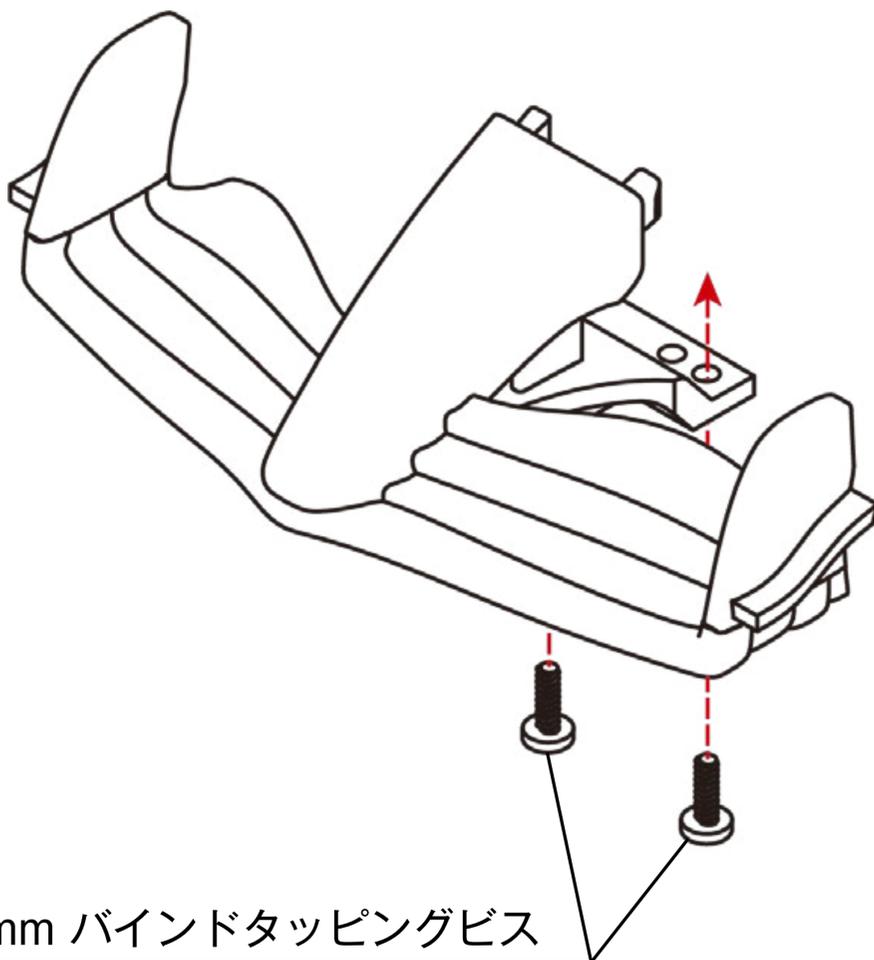
2.

小物パーツを以下の図を参考に、接着剤で固定します。インダクションポッド下のステーは、サポートのバリ等で嵌合いがキツイ場合、少し削って接着してください。

← 接着剤で固定（瞬間接着剤、耐衝撃多用途、木工用等） ← ネジによる固定



3. シャシーのボディマウント部品を外し、そのネジを使用して同じ場所にフロントウイングを取り付けます。

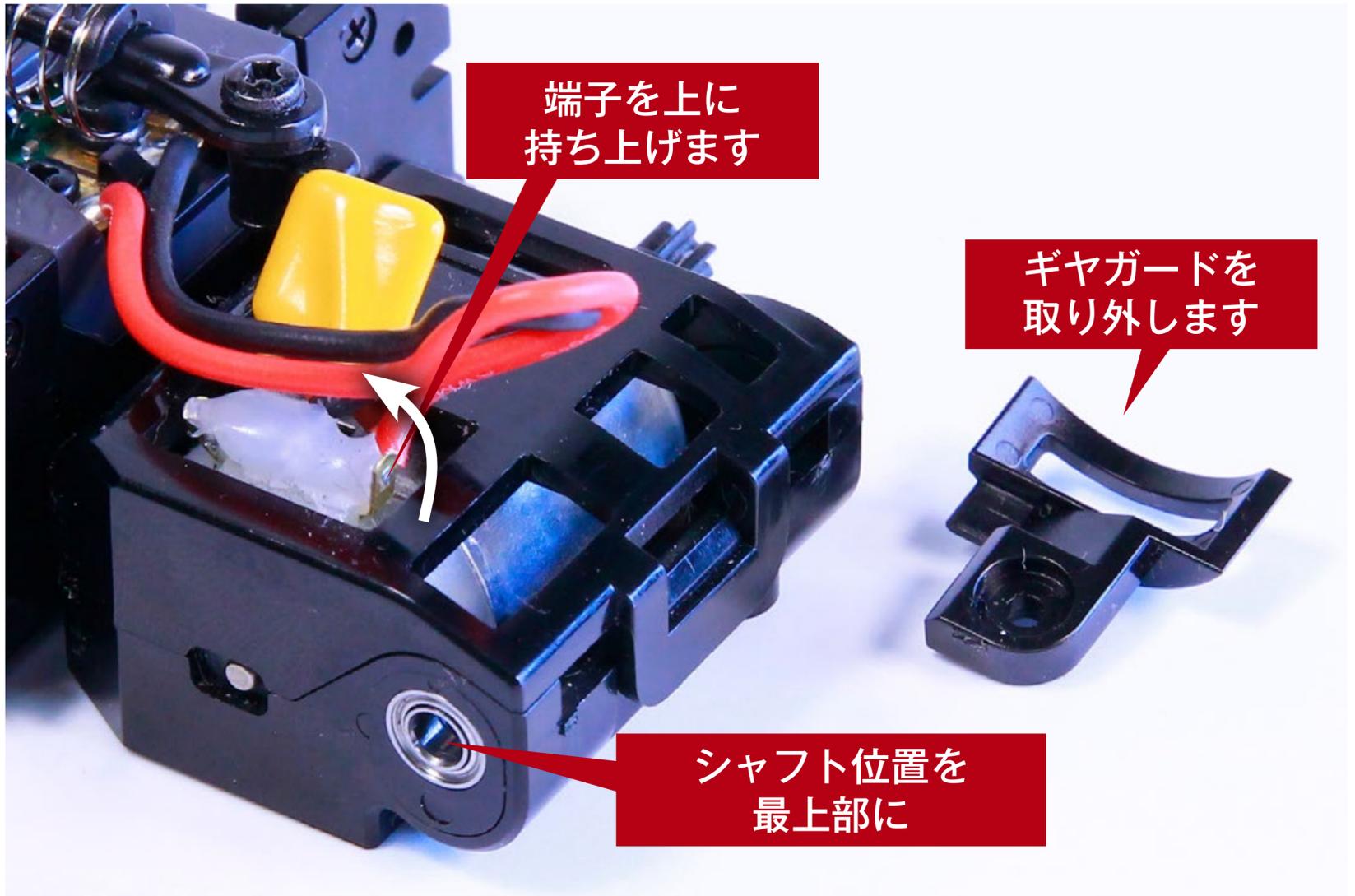


2x6mm バインドタッピングビス
2x6mm bind screw



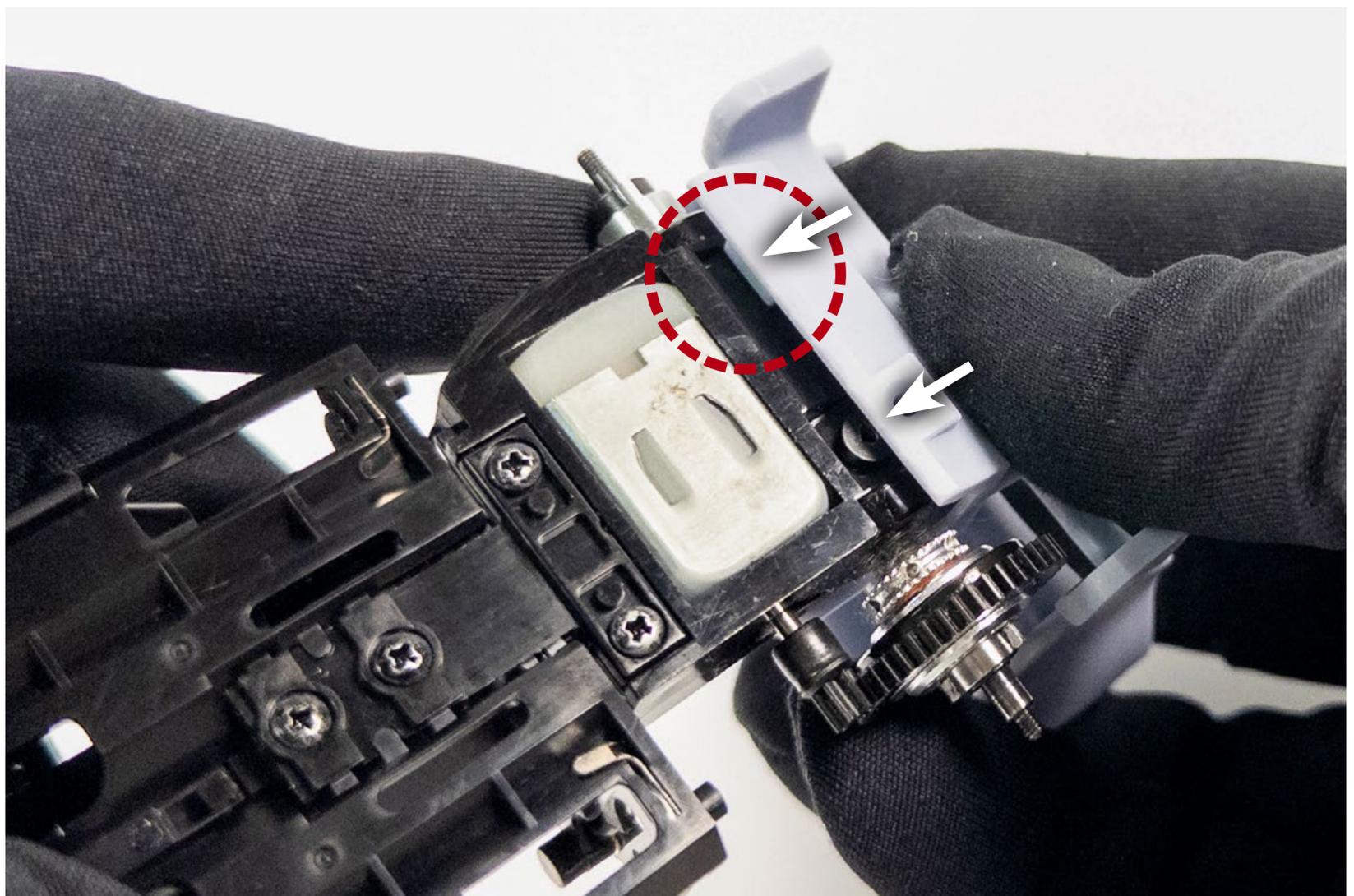
4.

モーターのプラス側の金具を上方向に曲げて、ウイングのマウント上部裏側の“ツメ”が引っかかるスペースを作ります。ブラシレスモーターの場合は、ツメ部分のコネクター端子に干渉するエリアを削り落とします。またギヤガードを取り外し、車高調整部品は車軸が一番高い位置になるように組み付けます。



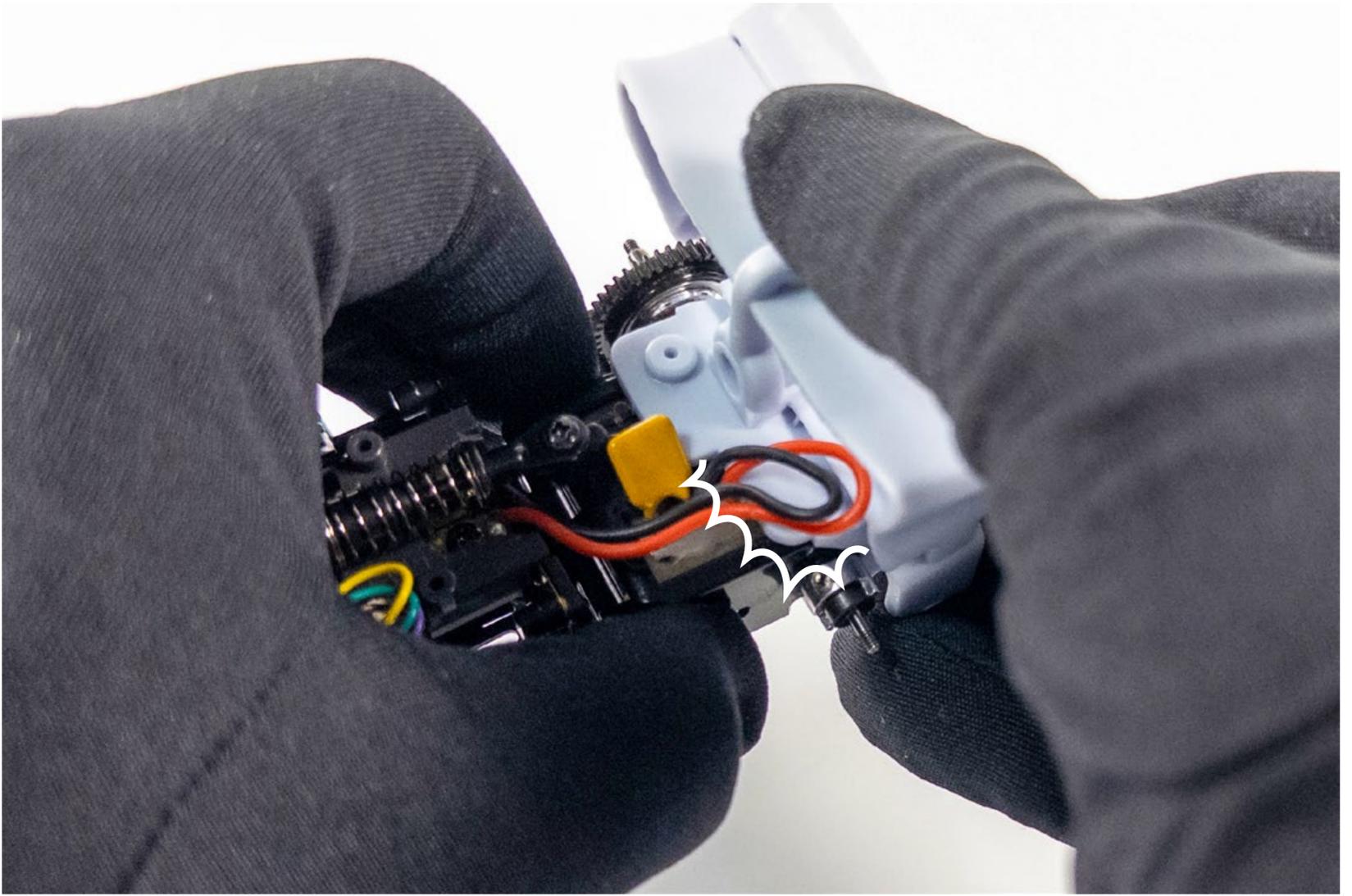
5.

デフギヤシャフトを戻し、ウイングを差し込みます。下側のダボで位置決めし、押し込む方向にスライドします。



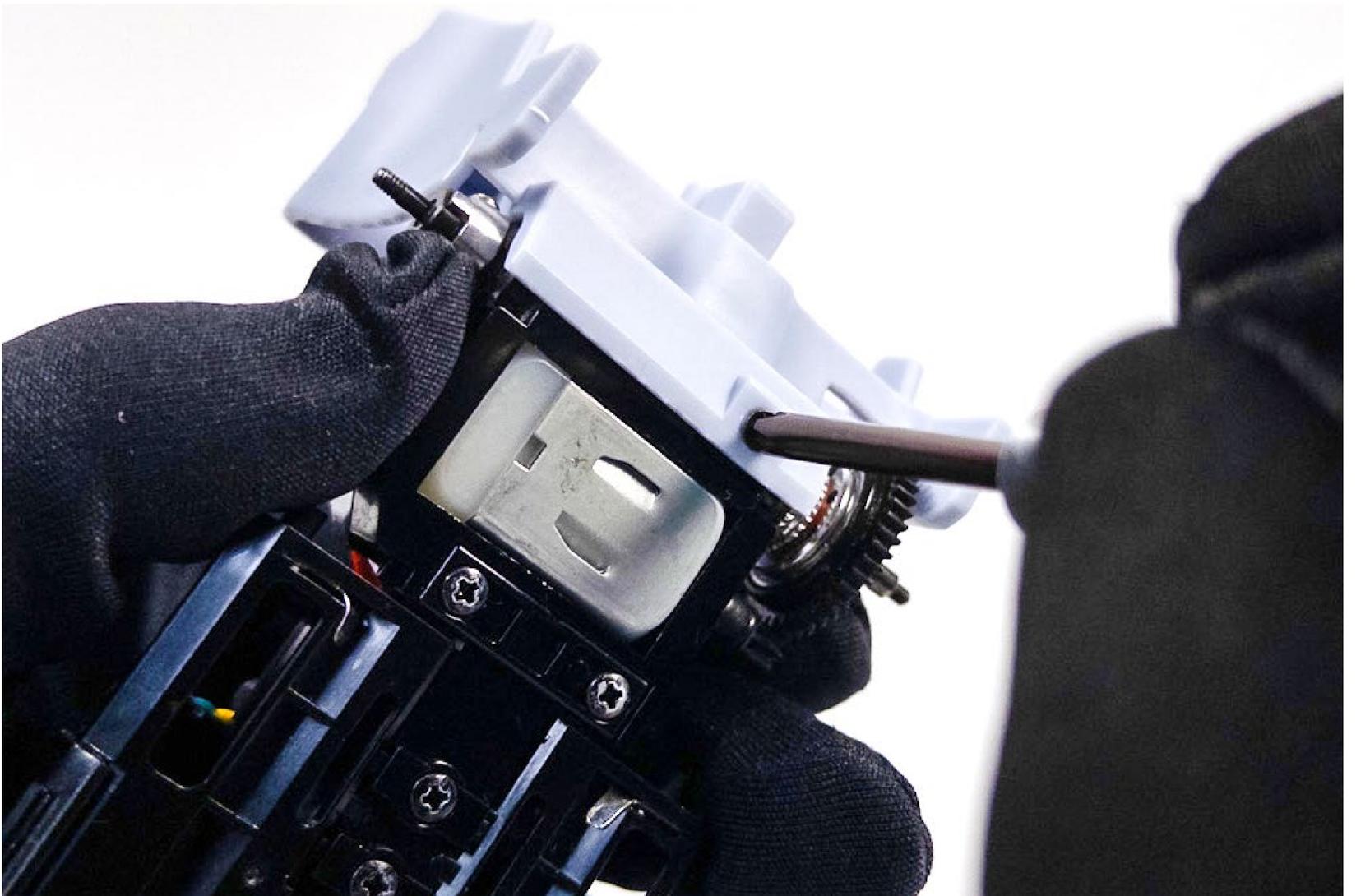
6.

モーターケースにウイング全体を押し込み、マウント部上部のツメをモーター後端上部のリブに噛ませます。

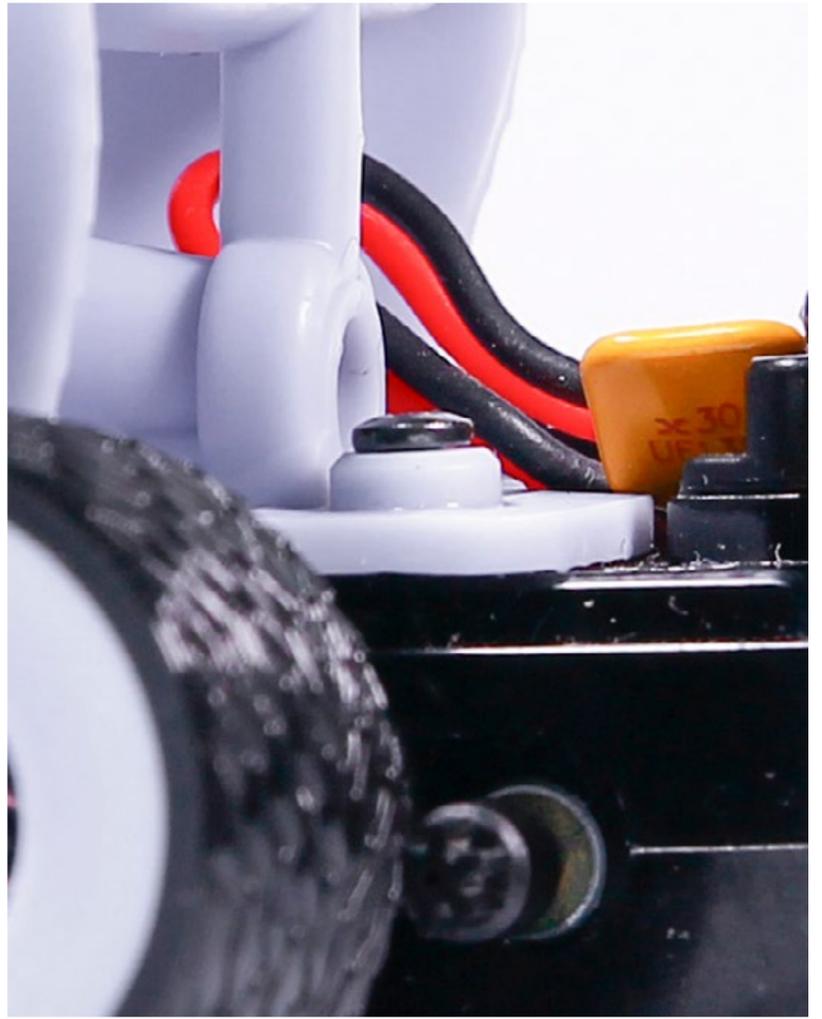
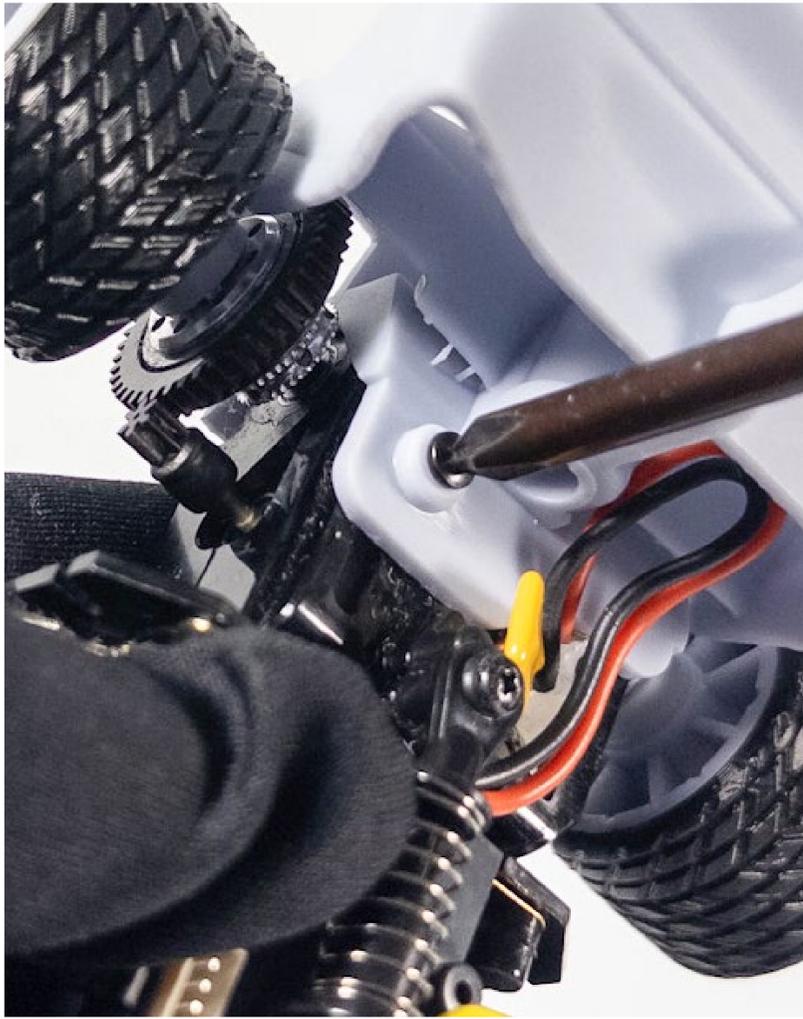


7.

2x6mm 皿タッピングビスで固定します。



8. マウント上部のネジ穴に、2x6mm タッピングバインドビスを、ネジがスリップしないところまで締め込みます【※締めすぎ注意!!】。モーターケースのスリットに引っ掛けるように使用するネジですので、ネジ頭下面とネジ穴上面が軽く接触する程度で大丈夫です。また、マウント部分が持ち上がらないように注意してください。

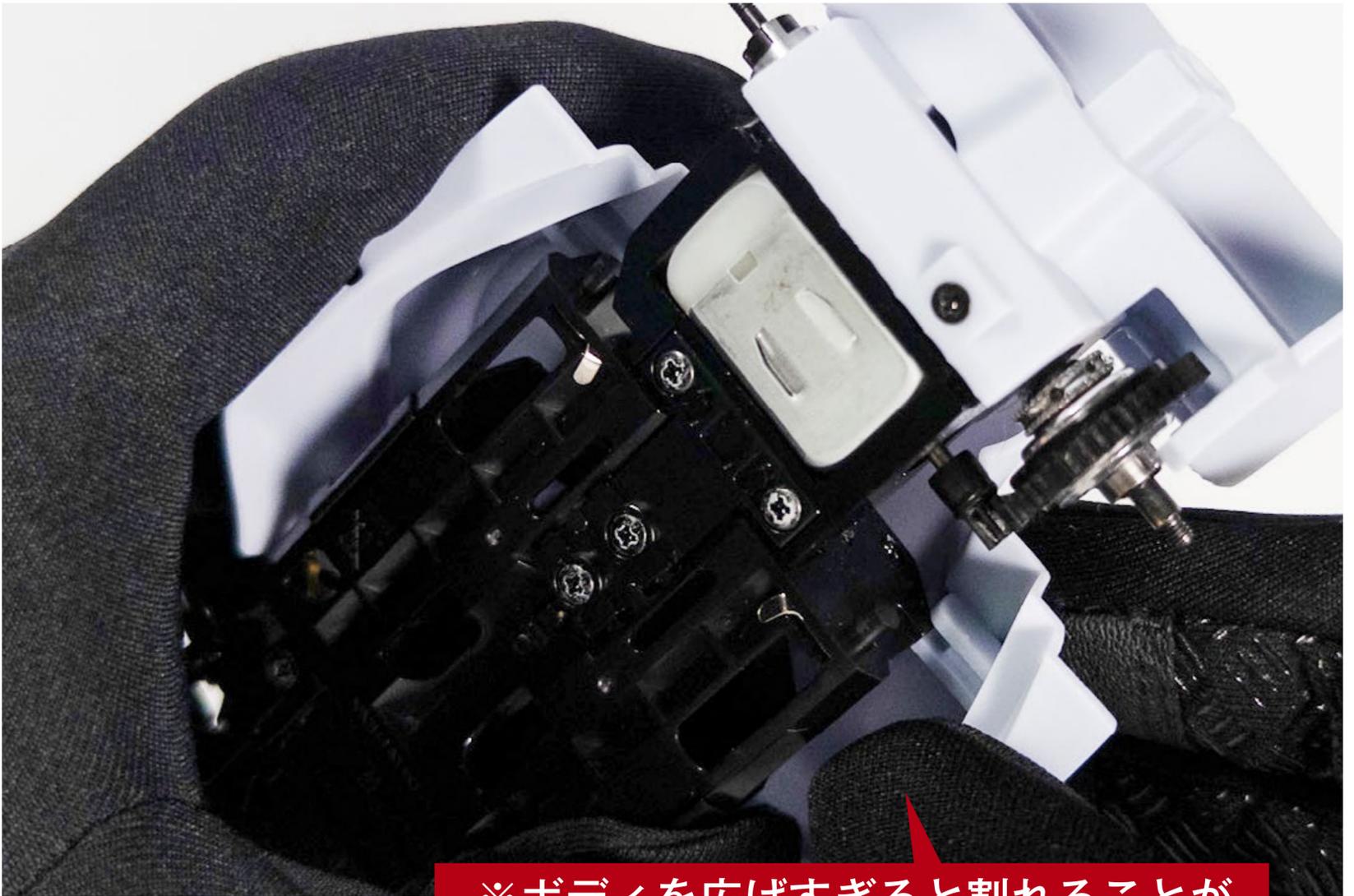


9. ボディ先端のツメを、ノーズ後端両サイドのホルダーの間に差し込み、ボディを被せていきます。



10.

ボディマウントのどちらか片側をシャシーのボディ固定用スリットに掛け、少し開きながら反対側のボディマウントを、固定用スリットにはめ込みます。



※ボディを広げすぎると割れることがありますので注意してください！

11.

ホイールとタイヤを装着して完成です。ミニッツ用タイヤを使用する場合は、1つのホイールに2本のゴムタイヤを装着します。



F MZ
FORMULA

DEFORMED DESIGN MACHINES