

MRD-OP005

Front Mono Shock

Tools needed for install

フロントモノショック



0.9mm MRD hex wrench driver



Hex wrench driver (1.5mm)

Assembly Precautions

This is not a toy.

Please ensure that small children do not handle it.

This product contains many small parts.

To prevent infants or young children from accidentally putting them in their mouths, store it out of their reach and avoid assembling it in areas where small children are present.

Before starting assembly, please read this instruction manual carefully.

If you find any missing or defective parts, contact us through the inquiry form below.

Disassembly Part

組み立て時の注意点

これはおもちゃではありません。

小さなお子様が触れないようにしてください。

本製品には小さな部品が多く含まれています。

乳幼児やお子様が誤って口に入れないよう、手の届かない場所に保管し、組み立ては小さなお子様がいない場所で行ってください。

組み立てを始める前に、この組立説明書を必ずお読みください。

不足部品や不良部品がある場合は、下記のお問い合わせフォームまでご連絡ください。

① Remove front shock and shock tower from MRD

取り付けに必要な工具



0.9mm MRD 六角レンチドライバー

パーツリスト



バネ (ミディアム) x1

バネ (ハード) x1



ショックアセンブリ* (バネソフト)

ショックステー x2

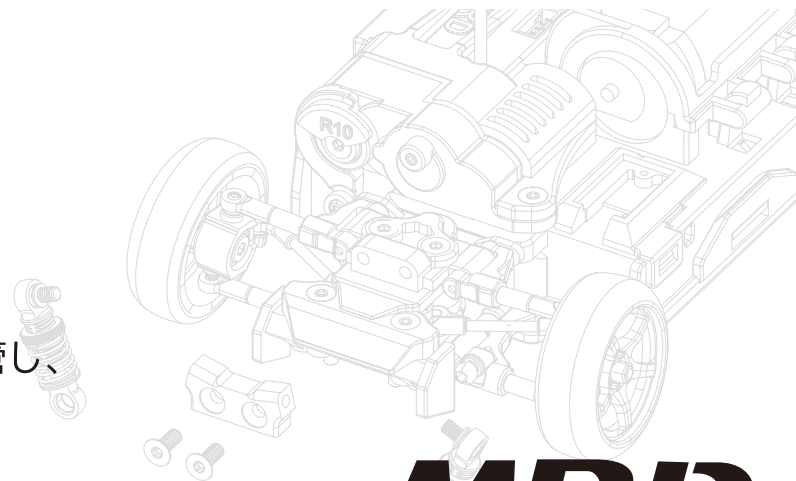
2mm Pillow Ball x2

M2 Flat head screw 6mm x 2

2mm ピローボール x2

M2 x 6mm 皿ネジ x2

分解編



MRD

① MRDに装着されているフロントショック、ショックタワーを取り外しましょう

Website for inquiries
お問い合わせ用ウェブサイト

<https://products.enjoysmile.co.jp/contact-us/>

enjoy smile co.

<https://enjoysmile.co.jp/>

Features of Mono-Shock

1. Improved Front Rolling Response

Unnecessary extension and compression on the left-right shock during steering are eliminated, allowing the front tires to roll more naturally. This enhances the smooth rolling feel of the front end and enables more smooth, stable drifting behavior.

2. Stable Drift Entry

The front-end response becomes milder, improving stability during drift entry. It becomes easier to control the rear slide and maintain a consistent drift angle throughout the corner.

3. Real-Car-Like Roll Expression

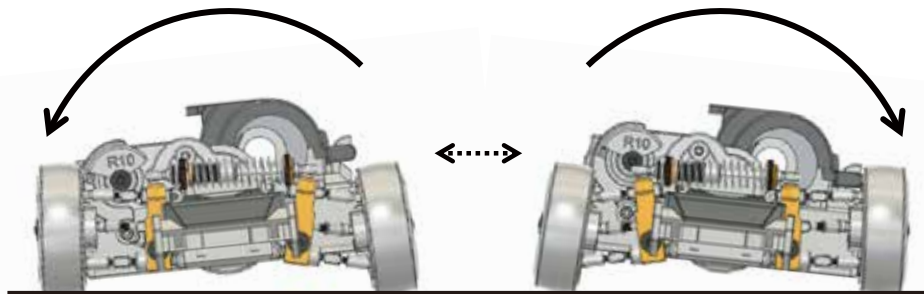
With reduced roll resistance, the entire chassis can roll more dynamically. This design allows the vehicle to deliver realistic, full-scale car-like body motion and visual impact.

4. Simple Setup

Using a single shock absorber improves maintenance efficiency and simplifies setup. Adjustment time is significantly reduced when fine-tuning for different surface grip conditions.

5. Optimized on Drift-Only Surfaces

On low-grip drift tracks, left-right equal responsiveness is more effective than front independent shock absorber. This configuration provides the most suitable performance for slippery surfaces and drift-focused driving.



モノショックの特徴

1. フロントの転がり感向上

ステアリング操作に対する左右のショックの余分な伸び縮みが消え、フロントタイヤが自然に転がります。フロントのスムーズな転がりが増し、スムーズなドリフトが可能になります。

2. 安定したドリフト進入

フロントの入りがマイルドになり、ドリフト進入時に安定性が向上。リヤの滑り出しをコントロールしやすくなり、安定したドリフトアングルが作りやすくなります。

3. 実車のようなロール表現

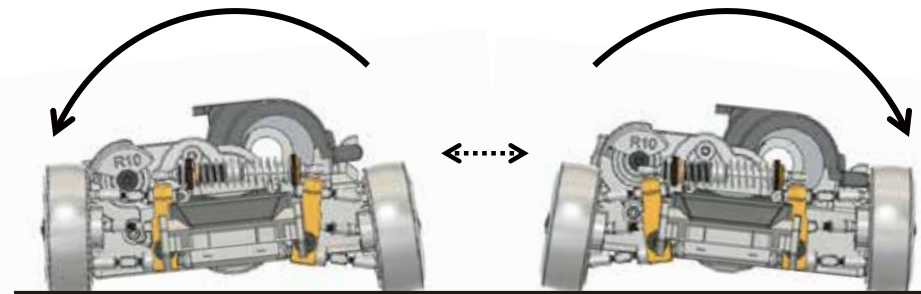
ロール抵抗がなくなる構造により、シャシー全体が大きくロール可能。実車のような迫力を演出可能になります。

4. シンプルなセッティング

ショック1本のためメンテナンス性がアップし、セッティングも簡単。路面グリップによるセッティング変更の時間も短縮できます。

5. ドリフト専用路面にも最適化

低グリップ路面ではフロントの左右独立ショックよりも「左右均等の応答性」が効果的。滑りやすい路面に最も適した仕様となります。



MRD-OP005

Front Mono Shock



Tools needed for install



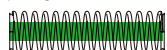
0.9mm MRD hex wrench driver



Hex wrench driver (1.5mm)

Parts list

Spring (Medium) x 1



Spring (Hard) x 1



Mono-shock post x 2



Shock assembly *(Spring soft)



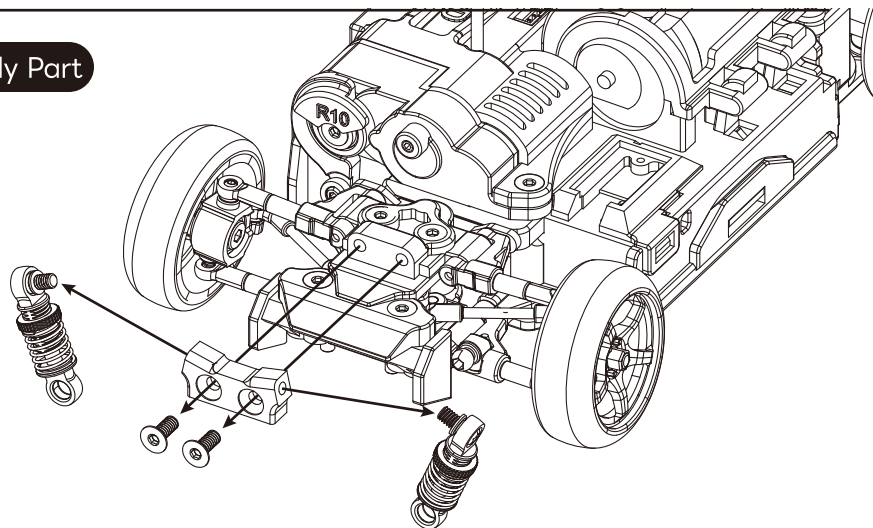
2mm Pillow Ball x 2



M2 Flat head screw 6mm x 2



Disassembly Part



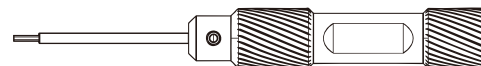
① Remove front shock and Front shock stay from MRD

MRD-OP005

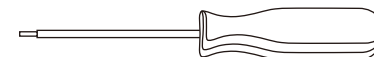
フロントモノショック



取り付けに必要な工具



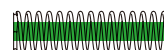
0.9mm MRD 六角レンチドライバー



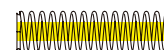
六角レンチドライバー (1.5mm)

パーツリスト

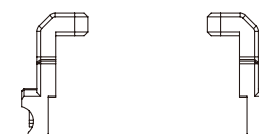
バネ (ミディアム) x 1



バネ (ハード) x 1



モノショックポスト x 2



ショックアセンブリ*(バネソフト)



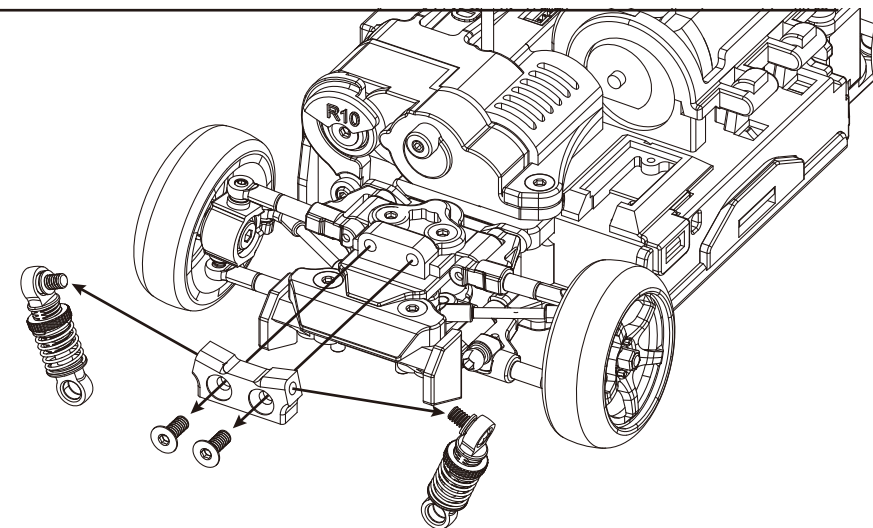
2mm ピローボール x 2



M2 x 6mm 皿ネジ x 2



分解編



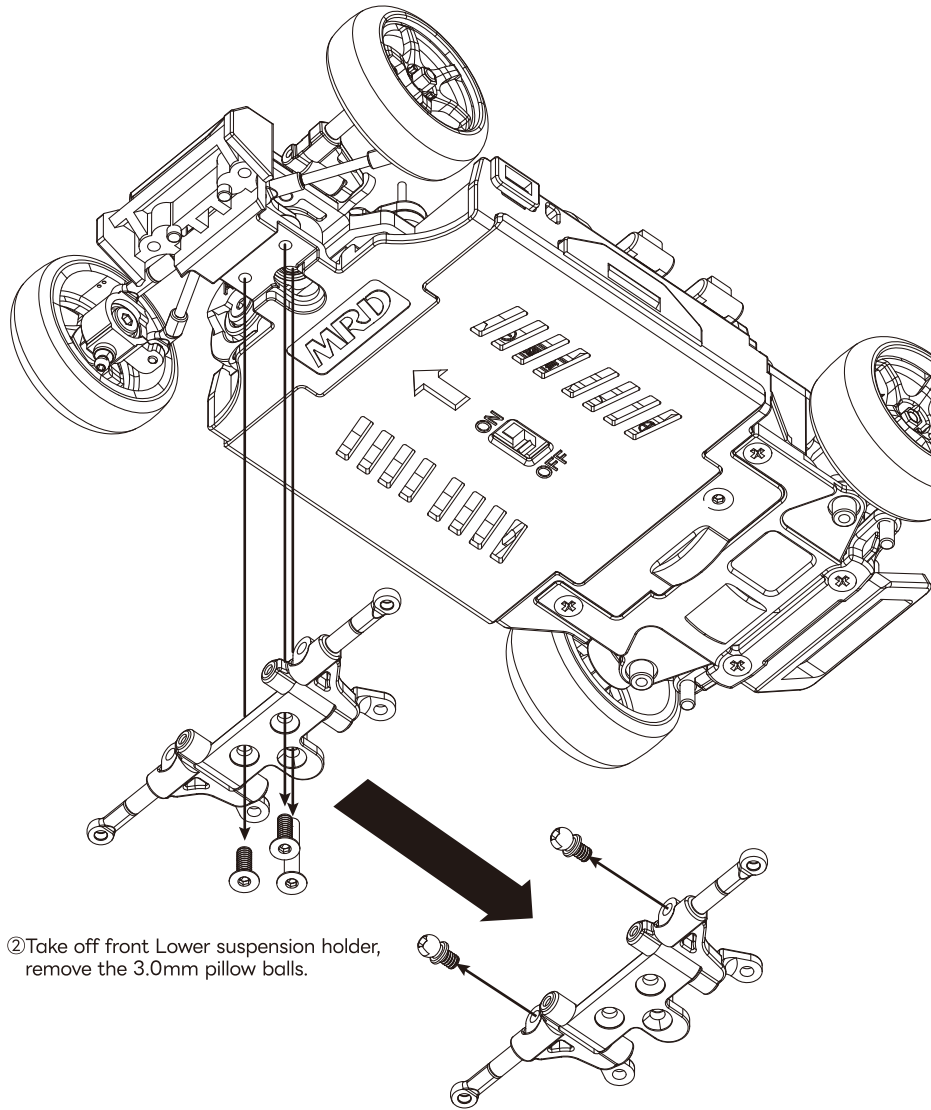
① MRDに装着されているフロントショック、フロントショックステーを取り外しましょう

MRD-OP005

Front Mono Shock



Disassembly Part



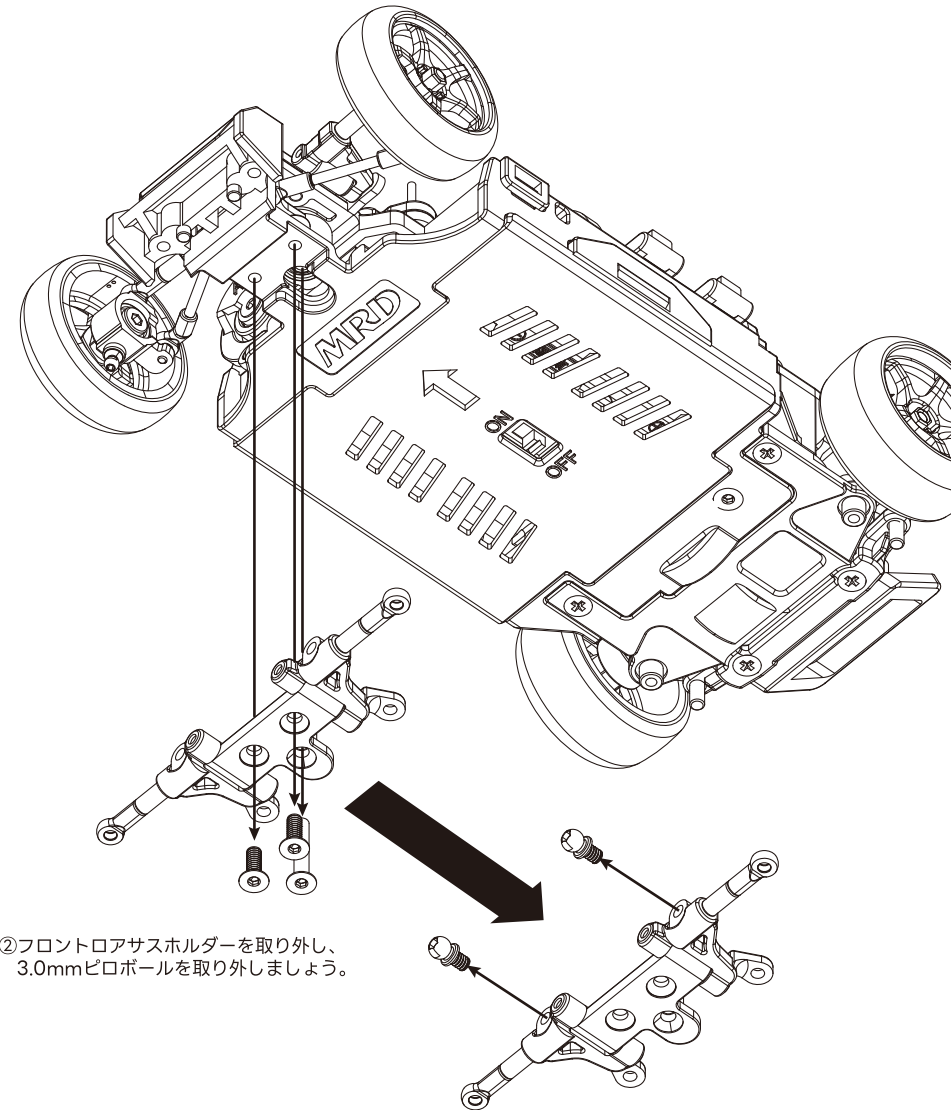
②Take off front Lower suspension holder,
remove the 3.0mm pillow balls.

MRD-OP005

フロントモノショック



分解編



②フロントロアサスホルダーを取り外し、
3.0mmピロボールを取り外しましょう。

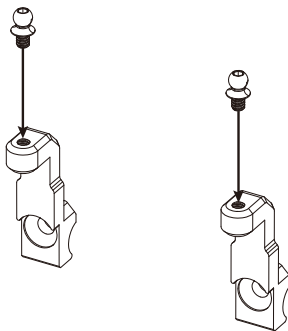
MRD-OP005

Front Mono Shock



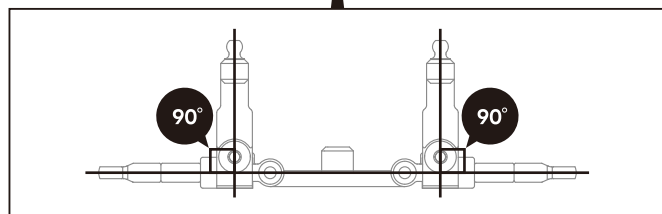
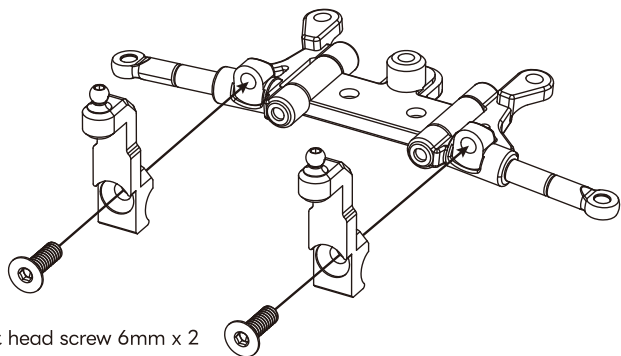
Assembly Part

- ① Assemble 2mm pillow ball to mono-shock post



- ② Assemble mono-shock post to lower sus

※ Mono shock post should be attaching perpendicular to the lower suspension arm.



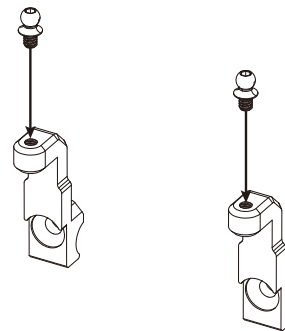
MRD-OP005

フロントモノショック



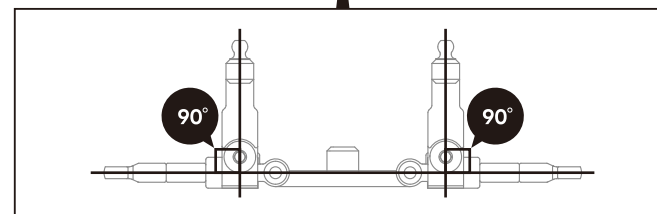
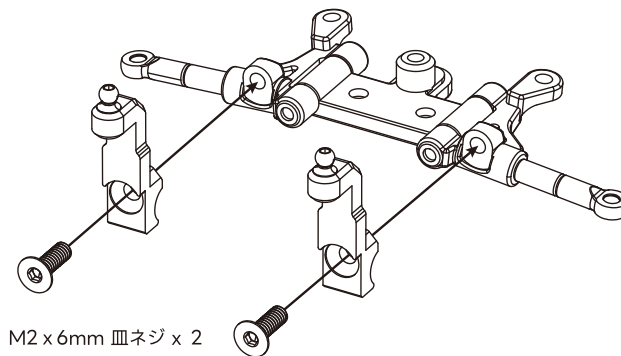
組み立て編

- ① 2mmのビローボールをモノショックポストに取り付けましょう。



- ② 取り外したロアサスにモノショックポストを取り付けましょう。

※モノショックポストはロアサスアームに対して垂直に固定しましょう。

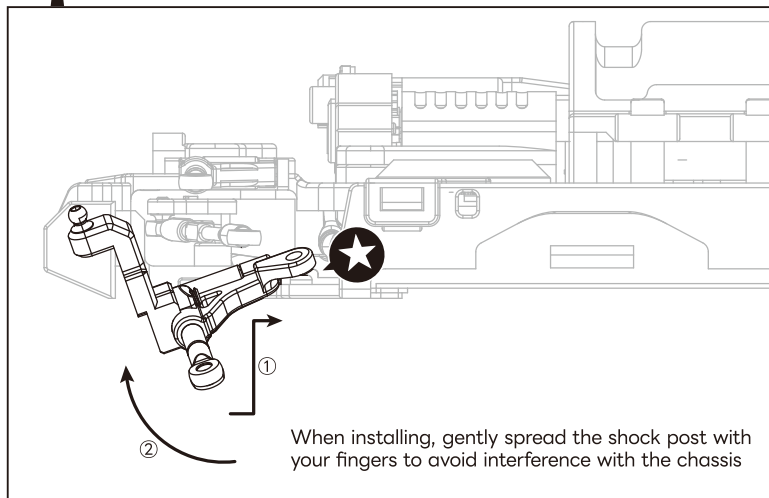
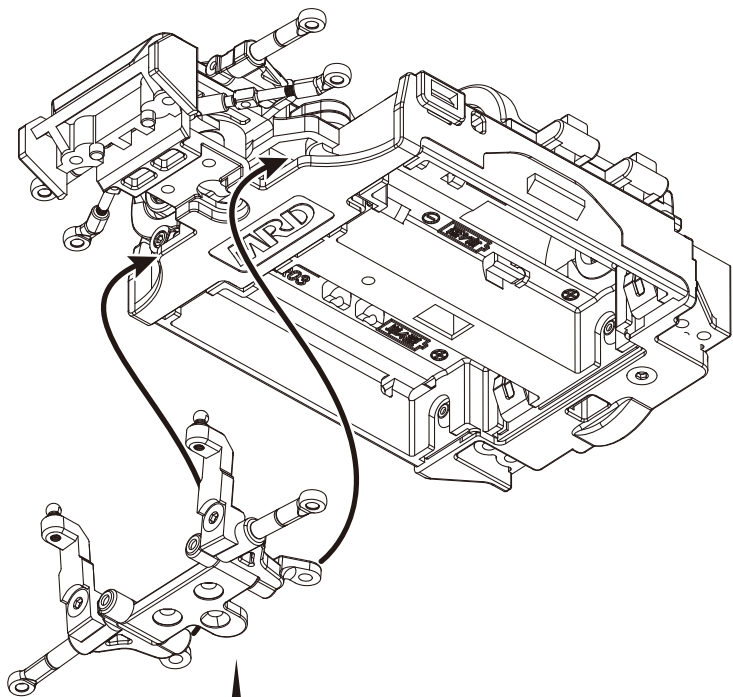


MRD-OP005

Front Mono Shock



Assembly Part

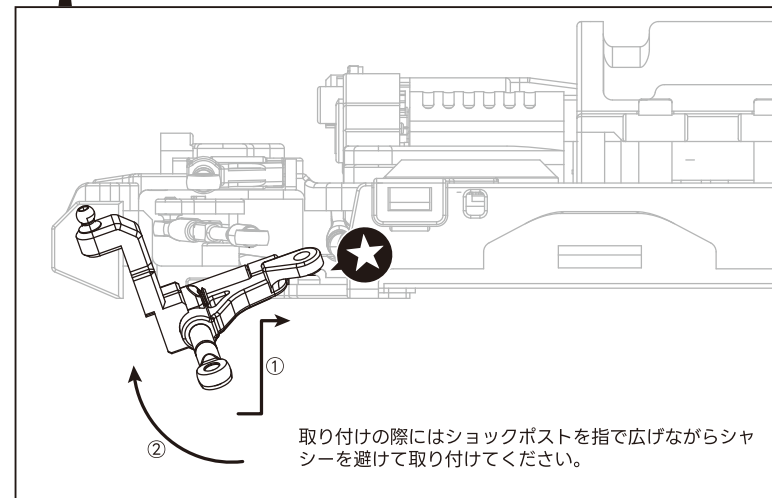
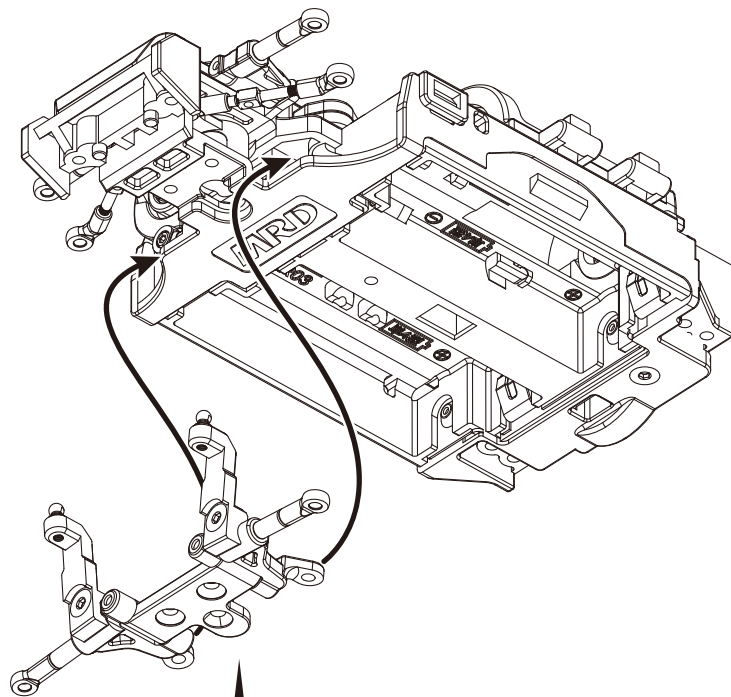


MRD-OP005

フロントモノショック



組み立て編

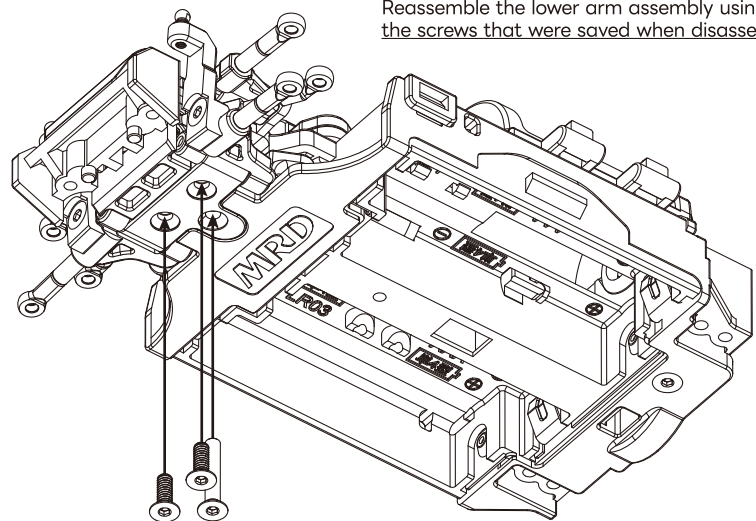


MRD-OP005

Front Mono Shock



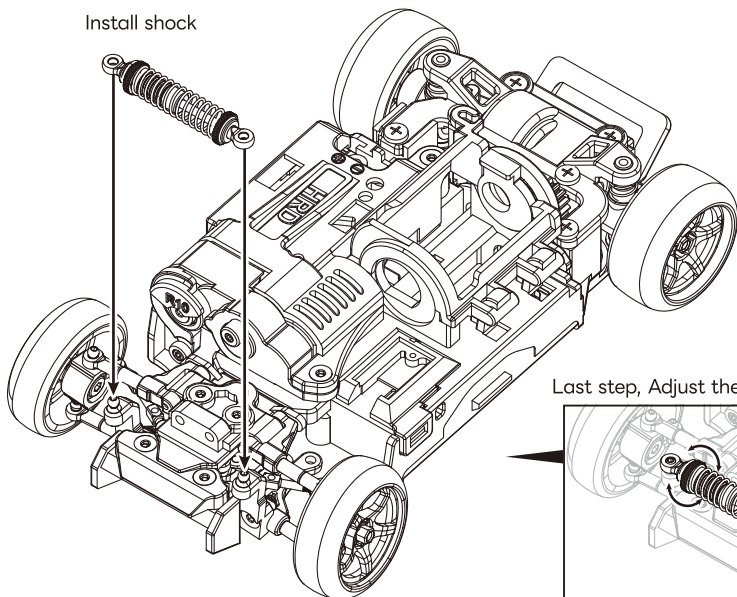
Assembly Part



Reassemble the lower arm assembly using the screws that were saved when disassembled.

(M2x6mm) x2 / (M2x12mm) x1

Install shock



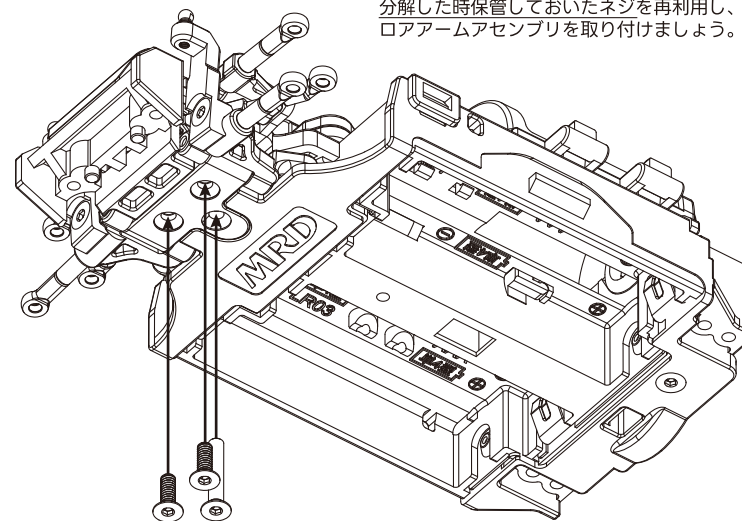
Last step, Adjust the ride height with adjuster.

MRD-OP005

フロントモノショック



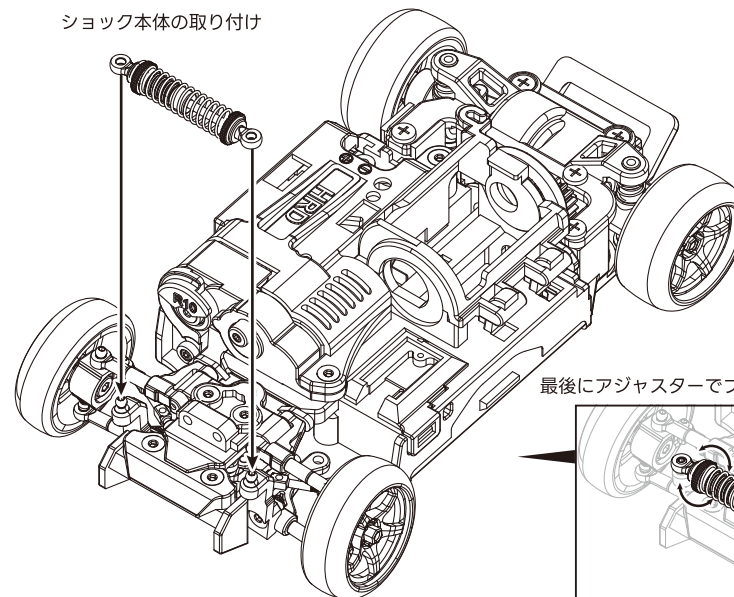
組み立て編



分解した時保管しておいたネジを再利用し、ロアアームアセンブリを取り付けましょう。

(M2x6mm) x2 / (M2x12mm) x1

ショック本体の取り付け



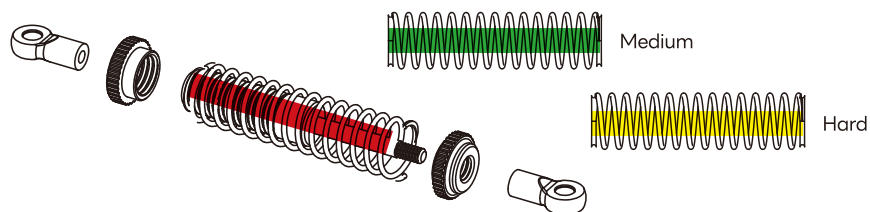
最後にアジャスターでフロント車庫を調整しましょう。

MRD-OP005

Front Mono Shock

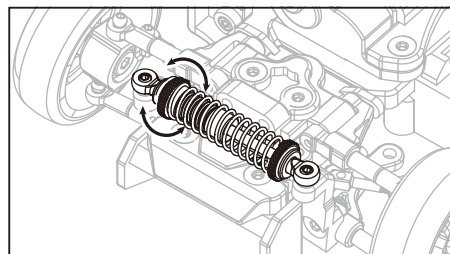
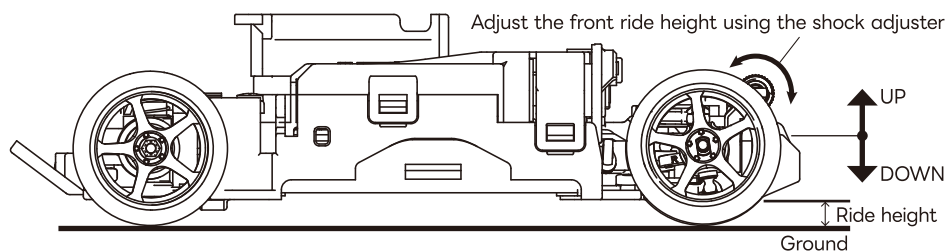


Extra Part



You can disassemble the monoshock and replace the springs to get different settings.

Springs	3 types	Soft (Pre-installed)	RED	SOFT ↑ HARD ↓
		Medium	GREEN	
		Hard	YELLOW	



Turning clockwise raises the ride height.



Turning counterclockwise lowers the ride height.

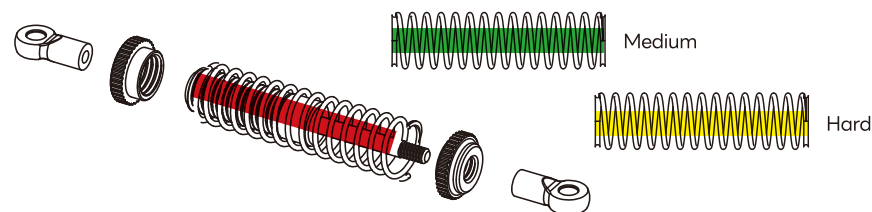


MRD-OP005

フロントモノショック

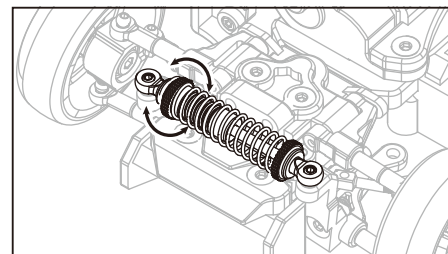
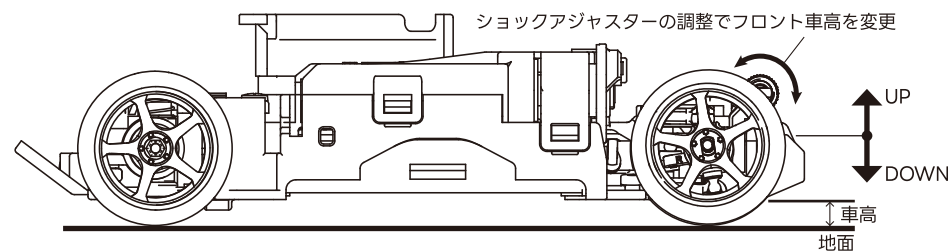


番外編



モノショックを分解し、スプリングを交換することでセッティング変更することが可能です。

バネ	3種類	ソフト（装着済み）	RED	SOFT ↑ HARD ↓
		ミディアム	GREEN	
		ハード	YELLOW	



時計回りに回すと車高が上がります。



反時計回りに回すと車高が下がります。

